РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
МИНИСТЕРСТВО ЗА ФИНАНСИИ
ЦАРИНСКА УПРАВА

Архивски знак: ______
Рок на чување: ______ год.
13 -11- 2015 година
Потпис.

01.30.32.НС.24.01

НАСОКА ЗА РАСПОРЕДУВАЊЕ НА ЧЕТИРИЦИКЛИ –ATV МОТОРНИ ВОЗИЛА (ЗА СИТЕ ТЕРЕНИ) СОГЛАСНО ЦАРИНСКАТА ТАРИФА

Историја на документ

Издание	Датум на издание	Опис	Направени промени	
			Опис на промените	[illegible]
1	2	3	4	[illegible]
01	13 -11- 2015	Прво издание	/	/

Врз основа на член 7 став 4 од Законот за Царинска управа („Сл.весник на Република Македонија“ број 46/04, 81/05, 107/07, 103/08, 64/09, 105/09, 48/10, 158/10, 53/11, 113/12, 43/14, 167/14, 33/15 , 61/15 и 129/15) , директорот на Царинска управа донесе

НАСОКА ЗА РАСПОРЕДУВАЊЕ НА ЧЕТИРИЦИКЛИ – ATV МОТОРНИ ВОЗИЛА (ЗА СИТЕ ТЕРЕНИ) СОГЛАСНО ЦАРИНСКА ТАРИФА

I. Општи одредби

1. Цел на ова насока е појаснување на начинот на распоредување на четирицикли - моторните возила за сите терени познати уште како ATV (All Terain Vehicle) возила, согласно Царинската тарифа.

2. За распоредување на овој вид моторни возила согласно Царинската тарифа потребно е да се утврди нивната конструкција и технички карактеристики, начинот на работа и нивната намена, за да се разграничи кои возила ќе се распоредат во тарифен број 8701 како „Трактори, освен оние од тарифен број 8709“; во тарифен број 8703 како „Патнички автомобили и други моторни возила главно конструирани за превоз на лица (освен возилата од тарифен број 8702), вклучувајќи моторни возила за комбиниран превоз на лица и стоки од типот „караван“, „комби“, итн. и „автомобили за трки“ или во тарифен број 8704 како „Моторни возила за превоз на стоки“.

3. Надлежни за постапување по оваа Насока се вработените во царинските испостави при царинарниците и вработените во сите сектори и независни одделенија кои ја користат Царинската тарифа во своето работење.

II. Опис на возилата

4. По својата конструкција и намена ATV возилата се моторни возила кои спаѓаат во категоријата на „off-road“ возила, наменети да се возат надвор од патната мрежа. Покрај вообичаената кратенка ATV -All Terain Vehicle или „возила за сите терени“ или „теренски возила“, често се споменуваат и како Quadrocycles - четирицикли или кратко Quad. Тие претставуваат возила со четири балон тркала со длабока шара, на кои се седи и се управува како со моторцикл, како поради положбата и обликот на седиштето, така и поради

системот за управување, сличен како кај моторциклите, но распределен на предните тркала по т.н. Акерман принцип. Некои се опремени со дополнителна опрема за влечење и/или приклучување на работни алатки, за носење помал товар, влечење на приколки и друга опрема. Според намената, нивото на опременост, моторот и другите параметри генерално во продажба постојат повеќе категории како, Utility ATV, Leisure ATV, Sport ATV или Mini Quad. Четирициклите се разликуваат по нивната намена и се распоредуваат во различни тарифни подброеви, како трактори, патнички возила или како товарни возила, што зависи пред се од карактеристиките на моќноста на моторот на возилото, видот на горивото со помош на кое возилото работи (бензин, дизел гориво или мотор на електричен погон), зафатнината на моторот, бруто-маса на возилото и состојбата на возилото, дали се работи за ново или употребувано возило.

III. Законски основи за распоредување и примена на Коментарски забелешки на Хармонизиран систем и Коментар на Комбинирана номенклатура

5. Правна основа за распоредување на ATV возилата четирициклите согласно Царинската тарифа се Основните правила 1 и 6 за примена на Царинската тарифа, Забелешка 2 кон Глава 87 и наименуванијата на тарифните броеви 8701, 8703 и 8704 и тарифните подброеви во рамки на истите. За точното утврдување на тарифната ознака за конкретен тип на возило важна улога имаат и Коментарските забелешки на Хармонизиран систем кон тарифните броеви 8701, 8703 и 8704 кои го опишуваат опфатот на тарифниот број и видот на возилата кои се распоредуваат во овие тарифни броеви. Соодветно на номенклатурата на Хармонизиран систем, овие возила можат да се распоредат во следниве тарифни броеви:
8701 - Трактори, освоен оние од тарифен број 8709,
8703 - Патнички автомобили и други моторни возила главно конструирани за превоз на лица (освен возилата од тарифен број 8702), вклучувајќи моторни возила за комбиниран превоз на лица и стоки од типот „караван“, „комби“, итн. и автомобили за трки и
8704 – Моторни возила за превоз на стоки.

6. Заради еднообразна примена на Комбинирана номенклатура на ЕУ во објавените коментарски забелешки кон истата, за тарифен број 8701 набројани се сите задолжителни карактеристики кои треба да бидат исполнети, за да може ATV возилата да се распоредат во тарифните подброеви од 87019011 до 87019090, како трактори, земјоделски или шумски, а тоа се:

- Волан со две рачки на кои се поставени контролни уреди за управување на возилото; возилото се управува со погон на предните тркала, автомобилски тип на принцип на Ackerman;
- Кочници на сите тркала;
- Автоматска спојка и менувач со брзина за возење наназад;
- Мотор специјално конструиран за возење по тешки терени, кој може со низок степен на пренос да достави доволно сила до дополнителната опрема;
- Силата на моторот се пренесува до сите тркала со помош на карданско вратило, а не со ланец;
- Гумите на возилото се со длабоки шари, погодни за тешки терени;
- Поседуваат уред за приклучување, спојница од било кој вид, на пример кука за влечење, конструирана така да му овозможи на возилото да влече или турка најмалку два пати од неговата сува тежина;
- Капацитетот на влечење на товарната приколка без сопирачки да биде два пати поголем од сувата маса на возилото. Ова може да се утврди од техничката документација, корисничко упатство, сертификат од производителот или национално тело, во кое е наведен точно во килограми капацитетот на влечење на АТВ возилото како и неговата сува маса (маса на возилото без никакви течности, патници или товар).

Доколку возилата ги поседуваат сите горенаведени карактеристики и се во согласност со коментарските забелешки на Хармонизиран Систем кон тарифните подброеви од 8701 90 11 до 8701 90 50, тие ќе се распоредат како земјоделски или шумски трактори. Во спротивно тие ќе се распоредат во тарифниот подброј 8701 90 90 како други трактори.

Доколку не ги исполнуваат горенаведените карактеристики, т.н. „ATV возила" ќе се распоредат во тарифен број 8703.

Од погоре наведените тарифни подброеви се исклучени и т.н. „Quads" возила кои се распоредуваат во тарифен број 8703 и 9503 (види ХС коментарски објаснувања).

Во овие тарифни подброеви, всушност согласно коментарските забешки на Комбинирана номенклатура, се распоредуваат земјоделски и шумски трактори со најмалку три тркала кои очигледно се наменети, поради нивната конструкција и опрема, за употреба за земјоделски, градинарски и шумски цели. Возилата од овој тип обично може да постигнат максимална брзина од 45 км/ч. Нивните мотори можат да постигнат максимална влечна сила, со

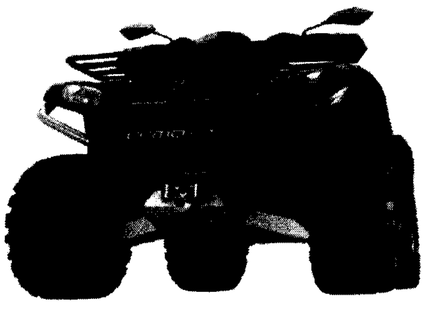
употреба на диференцијал. Нивните гуми имаат длабоки шари, исто така погодни за земјоделски, градинарски и шумски цели.
Земјоделските трактори обично се опремени со хидрауличен уред што овозможува приклучување на земјоделска механизација, или други машини или приколки, хидрауличен уред за рачно управување на дополнителната опрема.
Овие тарифни подброеви опфаќаат исто така и специјални видови на трактори со повисока шасија, кои се користат на специјални терени, како лозја, ридови или за носење на опрема. При тоа опремата која ја носи тракторот останува распоредена во свој тарифен број (8432, 8433 и др.), дури и да е вградена на истиот. Шумските трактори имаат задолжително поставена и кука.

7. Со наведените задолжителни технички карактеристики кои ATV возилата треба да ги исполнат за да може да се распоредат како земјоделски, шумски или други трактори, дадена е комплетна слика за начинот на правилно тарифско распоредување. Од тука може да се направи следната можна класификација на четирициклите по тарифни подброеви, и тоа како:
   - Трактори земјоделски или шумски во тарифен подброј од 870199011 до 87019050 и други трактори од тарифен подброј 87019090,
   - Патнички возила од Тарифен број 8703, распоредени во зависност од типот на моторот, зафатнината и нивната состојба (нови или употребувани),
   - Моторни возила за превоз на стоки од тарифен број 8704, распоредени во зависност од типот на моторот, зафатнината и нивната состојба (нови или употребувани) и бруто маса на возилото.

IV. Примери

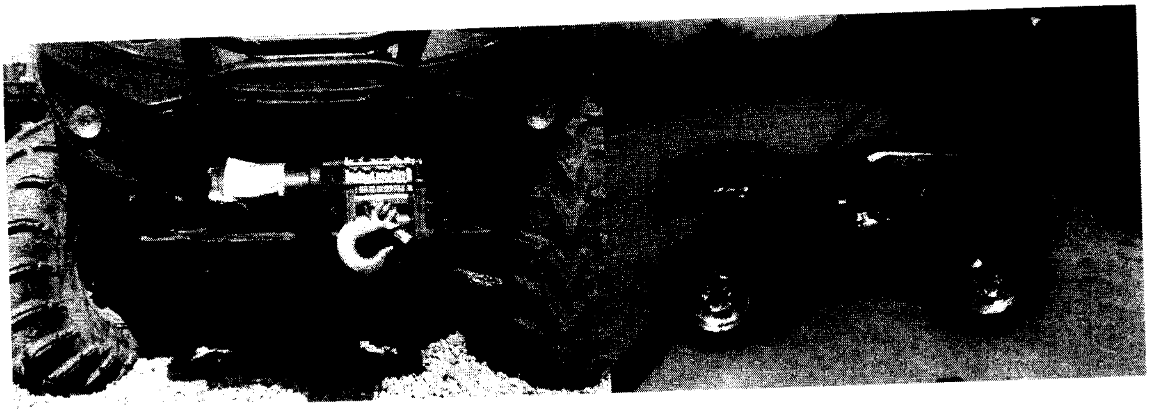
IV.1 Трактори земјоделски или шумски

1)



Технички карактеристики: - четири-тактен мотор со два цилиндри со капацитет од 800 кубика; 14,8 kW, пренос на задните тркала; можност за изборот на 4x4 или 2x4; вкупна тежина од 387 кг; димензии на возилото: должина 2.320 мм, ширина 1.180мм, висина 1.360 мм, меѓуоскино растојание, 1480 mm; посебно дизајниран за употреба на тешки терени, така што со мала брзина развива доволно моќ да влече приколка или уред, чија тежина е поголема од два пати од сопствената тежина.

2)



Технички карактеристики:

Теренско возило со едно седиште за возачот и сопатникот. Возилото првенствено е наменето да се движи по тешки терени се употребува во земјоделство и шумарство.

Бензински мотор со четири-тактен цилиндар 352 см3, моќност 9,8 kW, погон на четири тркала, по принцип на Акерман, гуми со длабока шара, кука за влечење, доволно сила за влечење повеќе од два пати од сопствената тежина.

Вкупна тежина: 340 кг должина: 2110 mm Висина: 1220 mm Ширина: 1140 mm Должина: 1280 мм.

IV.2 Патнички возила од Тарифен број 8703

Технички карактеристики:

Возило на четири тркала со едно седиште за возачот и сопатникот. Возилото е со карактеристики: Четири-тактен мотор со еден цилиндар од 250 см3 со

воздушно ладење. Преносен систем со помош на ланец; Сопирачка: F тапан хидраулични диск; Менувач: 4 + 1; Гориво: Гас / Дизел Предна гума: 19/7,00-8, Задна гума: 18 / 9,5-8, Гориво капацитет: 5.8L.

IV.4 Моторни возила за превоз на стоки од тарифен број 8704

Возило распоредено во тарифен подброј 87042191, согласно Регулатива за распоредување на одредени видови на стоки од Комбинираната номенклатура број R 0221/2015.

ВАЖНА НАПОМЕНА: Наведените конкретни типови на четирицикли (слики и карактеристики) се дадени само информативно и не треба задолжително да се споредуваат при распоредување на други слични возила. Секое возило се распоредува засебно и исклучиво врз основа на неговите технички карактеристи.

V. Завршни одредби

8. Надлежен за предлагање на измена и дополнување на оваа Насока е помошник директор на Сектор за царински систем.

9. Секое непостапување по оваа Насока ќе се смета за кршење на работниот ред и дисциплина.

10. Сите непосредни раководители се должни со одредбите на ова Насока да ги запознаат вработените во организационата единица со која раководат.

11. Секторот за царински систем, во соработка со Секторот за информатички и комуникациски технологии е должен да обезбеди објавување на донесената Насока на интранет страницата на Царинската управа согласно Процедурата за депозитар на документација.

12. Оваа Насока влегува во сила со денот на донесувањето.

Директор,
Наташа Гадеска Крстевска

Бр. 01-082613/15-0001
Скопје, .10.11.2015
13 -11- 2015

Изработил: Тања Веселиновска
Одобрил: Жарко Турмаковски
Согласен: Офелија Бајо

Насоката ја подготви:	Сектор за царински систем
Приматели:	Заменик директор, Советници на директорот, Помошници директори на сектори, Началници на независни одделенија Управници на царинарници
Примерок доставен за:	Интерна употреба
Оригиналот се чува во:	Сектор за управување со човечки ресурси Сектор за царински систем Архива